Kfz-Steuer-Tabelle: Jahressteuer nach Hubraum und CO2

Stand: 17. Oktober 2026 · Online mit Erklärungen und Rechner: https://tabelle.net/kfz-steuer-tabelle

Für Pkw mit Erstzulassung ab 2021 setzt sich die Kfz-Steuer aus zwei Teilen zusammen: dem Sockelbetrag nach Hubraum – 2,00 € beim Benziner und 9,50 € beim Diesel je angefangene 100 cm³ – und dem CO2-Anteil für jedes Gramm über 95 g/km, gestaffelt von 2,00 bis 4,00 € je Gramm. Ein Benziner mit 1.500 cm³ und 130 g/km kostet so 103 € im Jahr, der gleiche Wert als Diesel 215 €. Reine Elektroautos sind bei Erstzulassung bis Ende 2030 steuerfrei, längstens bis zum 31. Dezember 2035.

Sockel Benziner: 2,00 € je 100 cm³ · Sockel Diesel: 9,50 € je 100 cm³ · CO2 steuerfrei bis: 95 g/km · E-Auto steuerfrei: längstens bis 2035

CO2-Stufen der Kfz-Steuer für Pkw mit Erstzulassung ab 1. Januar 2021

Stufe	CO2 (g/km)	€ je g/km	Höchstbetrag der Stufe (€)	CO2-Anteil am Stufenende (€)
1	über 95 bis 115	2,00	40,00	40,00
2	über 115 bis 135	2,20	44,00	84,00
3	über 135 bis 155	2,50	50,00	134,00
4	über 155 bis 175	2,90	58,00	192,00
5	über 175 bis 195	3,40	68,00	260,00
6	über 195	4,00	–	–

Jeder Satz gilt nur für die Gramm innerhalb seiner Stufe. Bis 95 g/km fällt kein CO2-Anteil an. Grundlage: § 9 Abs. 1 Nr. 2 Buchst. c KraftStG.

Jahressteuer in Euro nach CO2-Wert für 1.500 und 2.000 cm³ Hubraum

CO2 (g/km)	CO2-Anteil (€)	1.500 cm³ Benzin (€)	1.500 cm³ Diesel (€)	2.000 cm³ Benzin (€)	2.000 cm³ Diesel (€)
95	0,00	30	142	40	190
100	10,00	40	152	50	200
105	20,00	50	162	60	210
110	30,00	60	172	70	220
115	40,00	70	182	80	230
120	51,00	81	193	91	241
125	62,00	92	204	102	252
130	73,00	103	215	113	263
135	84,00	114	226	124	274

Fortsetzung: Jahressteuer in Euro nach CO2-Wert für 1.500 und 2.000 cm³ Hubraum

CO2 (g/km)	CO2-Anteil (€)	1.500 cm³ Benzin (€)	1.500 cm³ Diesel (€)	2.000 cm³ Benzin (€)	2.000 cm³ Diesel (€)
140	96,50	126	239	136	286
145	109,00	139	251	149	299
150	121,50	151	264	161	311
155	134,00	164	276	174	324
160	148,50	178	291	188	338
165	163,00	193	305	203	353
170	177,50	207	320	217	367
175	192,00	222	334	232	382
180	209,00	239	351	249	399
185	226,00	256	368	266	416
190	243,00	273	385	283	433
195	260,00	290	402	300	450
200	280,00	310	422	320	470
205	300,00	330	442	340	490
210	320,00	350	462	360	510
215	340,00	370	482	380	530
220	360,00	390	502	400	550
225	380,00	410	522	420	570
230	400,00	430	542	440	590
235	420,00	450	562	460	610
240	440,00	470	582	480	630
245	460,00	490	602	500	650
250	480,00	510	622	520	670

Jahressteuer = Sockelbetrag + CO2-Anteil, auf volle Euro abgerundet (§ 11 Abs. 5 KraftStG). Sockelbetrag 1.500 cm³: 30 € (Benzin), 142,50 € (Diesel); 2.000 cm³: 40 € bzw. 190 €.

Benziner: Jahressteuer in Euro nach Hubraum (Zeilen) und CO2-Wert (Spalten)

Hubraum (cm³)	100 g/km (€)	110 g/km (€)	120 g/km (€)	130 g/km (€)	140 g/km (€)	150 g/km (€)	160 g/km (€)	170 g/km (€)	180 g/km (€)	190 g/km (€)	200 g/km (€)
1.000	30	50	71	93	116	141	168	197	229	263	300
1.200	34	54	75	97	120	145	172	201	233	267	304
1.400	38	58	79	101	124	149	176	205	237	271	308
1.500	40	60	81	103	126	151	178	207	239	273	310
1.600	42	62	83	105	128	153	180	209	241	275	312
1.800	46	66	87	109	132	157	184	213	245	279	316
2.000	50	70	91	113	136	161	188	217	249	283	320
2.500	60	80	101	123	146	171	198	227	259	293	330
3.000	70	90	111	133	156	181	208	237	269	303	340

Gilt für Otto- und Wankelmotoren, also auch für Hybride und Plug-in-Hybride mit Benzinmotor. Erstzulassung ab 2021.

Diesel: Jahressteuer in Euro nach Hubraum (Zeilen) und CO2-Wert (Spalten)

Hubraum (cm³)	100 g/km (€)	110 g/km (€)	120 g/km (€)	130 g/km (€)	140 g/km (€)	150 g/km (€)	160 g/km (€)	170 g/km (€)	180 g/km (€)	190 g/km (€)	200 g/km (€)
1.000	105	125	146	168	191	216	243	272	304	338	375
1.200	124	144	165	187	210	235	262	291	323	357	394
1.400	143	163	184	206	229	254	281	310	342	376	413
1.500	152	172	193	215	239	264	291	320	351	385	422
1.600	162	182	203	225	248	273	300	329	361	395	432
1.800	181	201	222	244	267	292	319	348	380	414	451
2.000	200	220	241	263	286	311	338	367	399	433	470
2.500	247	267	288	310	334	359	386	415	446	480	517
3.000	295	315	336	358	381	406	433	462	494	528	565

Gilt für Selbstzündungsmotoren mit Erstzulassung ab 2021.

Elektroauto nach Ende der Steuerbefreiung: Jahressteuer nach zulässigem Gesamtgewicht

Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Steuer ohne Ermäßigung (€)	Jahressteuer mit 50 % Ermäßigung (€)
1.600	90,00	45
1.800	101,25	50
2.000	112,50	56
2.200	124,52	62
2.400	136,54	68
2.600	148,56	74
2.800	160,58	80
3.000	172,60	86
3.200	185,38	92

Je angefangene 200 kg: 11,25 € bis 2.000 kg, 12,02 € von 2.000 bis 3.000 kg, 12,78 € von 3.000 bis 3.500 kg, davon die Hälfte (§ 9 Abs. 1 Nr. 3 und Abs. 2 KraftStG). Das Gewicht steht im Feld F.2 der Zulassungsbescheinigung.

Quellen

• § 9 KraftStG – Steuersätze – https://www.gesetze-im-internet.de/kraftstg/__9.html
• § 3d KraftStG – Steuerbefreiung für Elektrofahrzeuge – https://www.gesetze-im-internet.de/kraftstg/__3d.html
• § 11 KraftStG – Entrichtungszeiträume und Abrundung – https://www.gesetze-im-internet.de/kraftstg/__11.html
• Zoll: Steuerhöhe der Kraftfahrzeugsteuer – https://www.zoll.de/DE/Fachthemen/Steuern/Verkehrsteuern/Kraftfahrzeugsteuer/Grundsaetze_Besteuerung/Steuerhoehe/steuerhoehe_node.html
• Zoll: Verlängerung der Steuerbefreiung für reine Elektrofahrzeuge (09.01.2026) – https://www.zoll.de/SharedDocs/Fachmeldungen/Aktuelle-Einzelmeldungen/2026/kfz_verlaengerung_steuerbefreiung_elektrofahrzeuge.html
• Zoll: Steuervergünstigung für Elektrofahrzeuge – https://www.zoll.de/DE/Fachthemen/Steuern/Verkehrsteuern/Kraftfahrzeugsteuer/Steuerverguenstigungen/Elektrofahrzeuge/elektrofahrzeuge_node.html

Stand: Oktober 2026. Die Tabelle gilt für Pkw (Fahrzeugklasse M1); Wohnmobile, Motorräder und Lkw werden anders besteuert. Keine Steuerberatung – verbindlich ist der Steuerbescheid des Zolls.