E-Auto-Ladedauer: Ladezeit nach Akku und Ladeleistung

Stand: 17. Oktober 2026 · Online mit Erklärungen und Rechner: https://tabelle.net/eauto-ladedauer

Die Ladedauer eines Elektroautos ergibt sich aus der Energiemenge, die in den Akku soll, geteilt durch die Ladeleistung. Ein Akku mit 60 kWh nutzbarer Kapazität lädt an der 11-kW-Wallbox von 10 auf 80 % in rund 4:12 Stunden, an der Haushaltssteckdose mit 2,3 kW in 20:05 Stunden. Am Schnelllader sind es bei durchschnittlich 100 kW etwa 25 Minuten. Die Tabellen zeigen die Ladezeit für Akkus von 40 bis 100 kWh an allen gängigen Ladepunkten, dazu die Kosten einer Ladung zu Hause und an der Schnellladesäule. Beim Laden mit Wechselstrom (AC) sind 10 % Ladeverlust eingerechnet.

60 kWh, 11 kW, 10->80 %: 4:12 h · 60 kWh, Schuko, 0->100 %: 28:42 h · Ladeverlust AC (Annahme): 10 % · Formel: kWh × 1,1 ÷ kW

Ladedauer von 10 auf 80 % nach Akkugröße (Zeilen) und Ladeleistung (Spalten), Stunden:Minuten

Akku (kWh)	Energie 10->80 % (kWh)	2,3 kW Schuko (h:mm)	3,7 kW (h:mm)	11 kW (h:mm)	22 kW (h:mm)	50 kW DC (h:mm)	150 kW DC (h:mm)	350 kW DC (h:mm)
40	28	13:23	8:19	2:48	1:24	0:34	0:11	0:05
50	35	16:44	10:24	3:30	1:45	0:42	0:14	0:06
60	42	20:05	12:29	4:12	2:06	0:50	0:17	0:07
70	49	23:26	14:34	4:54	2:27	0:59	0:20	0:08
80	56	26:47	16:39	5:36	2:48	1:07	0:22	0:10
90	63	30:08	18:44	6:18	3:09	1:16	0:25	0:11
100	70	33:29	20:49	7:00	3:30	1:24	0:28	0:12

Akku = nutzbare (Netto-)Kapazität. AC-Spalten mit 10 % Ladeverlust gerechnet. Die grauen DC-Werte gelten nur, wenn das Auto die volle Säulenleistung über den ganzen Ladevorgang aufnimmt – das schafft in der Praxis kaum ein Fahrzeug. Sie sind die Untergrenze; realistische Werte zeigt die Tabelle zum Schnellladen weiter unten.

Ladedauer von 0 auf 100 % an Steckdose und Wallbox (AC), Stunden:Minuten

Akku (kWh)	Strom aus dem Netz (kWh)	2,3 kW Schuko (h:mm)	3,7 kW (h:mm)	11 kW (h:mm)	22 kW (h:mm)
40	44	19:08	11:54	4:00	2:00
50	55	23:55	14:52	5:00	2:30
60	66	28:42	17:50	6:00	3:00
70	77	33:29	20:49	7:00	3:30
80	88	38:16	23:47	8:00	4:00
90	99	43:03	26:45	9:00	4:30
100	110	47:50	29:44	10:00	5:00

Mit 10 % Ladeverlust. Kurz vor 100 % drosseln viele Autos auch an der Wallbox die Leistung, die letzten Prozent dauern deshalb etwas länger als gerechnet.

Schnellladen (DC) von 10 auf 80 %: Ladedauer in Minuten nach mittlerer Ladeleistung

Akku (kWh)	Ø 25 kW (min)	Ø 40 kW (min)	Ø 60 kW (min)	Ø 80 kW (min)	Ø 100 kW (min)	Ø 125 kW (min)	Ø 150 kW (min)
40	67	42	28	21	17	13	11
50	84	53	35	26	21	17	14
60	101	63	42	32	25	20	17
70	118	74	49	37	29	24	20
80	134	84	56	42	34	27	22
90	151	94	63	47	38	30	25
100	168	105	70	53	42	34	28

Ø = durchschnittliche Leistung über den ganzen Ladevorgang, nicht die Spitzenleistung aus dem Datenblatt. Deine Ø-Leistung errechnest Du aus der Herstellerangabe: Energie für 10->80 % ÷ Ladezeit in Stunden.

Kosten je Ladung in Euro zu Hause und am Schnelllader

Akku (kWh)	Strom 10->80 % an AC (kWh)	10->80 % zu Hause (€)	10->80 % Schnelllader (€)	0->100 % zu Hause (€)
40	30,8	10,78	17,64	15,40
50	38,5	13,48	22,05	19,25
60	46,2	16,17	26,46	23,10
70	53,9	18,87	30,87	26,95
80	61,6	21,56	35,28	30,80
90	69,3	24,26	39,69	34,65
100	77,0	26,95	44,10	38,50

Beispielpreise, keine Marktpreise: zu Hause 0,35 €/kWh mit 10 % Ladeverlust, Schnelllader 0,60 €/kWh mit angenommenen 5 % Verlust. Setze den Preis Deines Tarifs oder der Ladesäule ein.

Quellen

• ADAC: Ladeverluste beim Elektroauto (Messungen an Steckdose, Wallbox und Schnelllader) – https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/elektromobilitaet/laden/ladeverluste-elektroauto-studie/
• § 19 NAV – Mitteilung und Zustimmung bei Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge – https://www.gesetze-im-internet.de/nav/__19.html

Alle Zeiten und Kosten sind Rechenwerte mit den genannten Annahmen. Die tatsächliche Ladedauer hängt von Auto, Temperatur, Ladestand und Ladepunkt ab.